

1989

Es gibt Bestrebungen der Mainzer Landesregierung, den Nürburgring stärker als zuvor zu nutzen – touristisch, aber auch gewerblich.

1993

Das Gutachten wird öffentlich vorgestellt. Besonders im gewerblichen Bereich sehen die Analysten großes Potenzial. Die Errichtung eines Gewerbe Parks kommt ins Spiel. Er könnte einen bedeutenden Beitrag zur weiteren wirtschaftlichen Entwicklung der Region leisten. Zudem soll so der weiteren Auszehrung der strukturschwachen Region entgegengetreten werden: In den 70er- und 80er-Jahren hatten in Adenau mehrere Behörden schließen müssen. Und: Es drohte weiteres Ungemach durch den Bonn-Berlin-Beschluss.



1995

19. April | Der Planungsverband beschließt die Aufstellung des Bebauungsplanes „Gewerbepark am Nürburgring“.
August 1995 | Das Land Rheinland-Pfalz trägt 90 Prozent der Erschließungs- und Planungskosten – 12 Millionen D-Mark. Der Rest wird aufgeteilt auf die beteiligten Gemeinden Drees, Herresbach, Meuspath (je 30 Prozent der Restkosten) sowie auf die Nürburgring GmbH (10 Prozent). Die drei Gemeinden zahlen je 40.000 D-Mark. Zwar gibt es einige skeptische Stimmen – vor allem wegen des hohen finanziellen Risikos. Doch die Befürworter des Gewerbe Parks sind in den kleinen Eifelgemeinden deutlich in der Mehrzahl.

1997

Erschließungsmaßnahmen im Plangebiet werden durchgeführt. Die Gewerbeflächen werden nun von der Strukturentwicklungsgesellschaft am Mittelrhein mbH mit Sitz in Koblenz vermarktet. Seit 2002 ist die VG Adenau für die Vermarktung verantwortlich: Ein Verwaltungsmitarbeiter kümmert sich anschließend 3 Jahre ausschließlich darum.

1999

Nach einer holprigen Startphase sind die Gewerbeflächen begehrt bei Investoren. Es gibt deutlich mehr Anfragen als Freiflächen. Die Voraussetzung für Interessenten: Sie müssen motorsportaffin sein und ein gewisses Prestige besitzen; einige interessierte Handwerksbetriebe aus der Region erhalten Absagen. Doch dann sinkt die Nachfrage: Viele Unternehmer orientieren sich einige Jahre nach der Deutschen Einheit Richtung Osten.



2008

Die weltweite Finanzkrise sorgt dafür, dass die gut gelaufene Ansiedlung von Unternehmen unterbrochen wird.

2013

22 Firmen sind im Gewerbe Park Nürburgring angesiedelt. Damit wurden 240 Arbeits- und 19 Ausbildungsplätze geschaffen. Vier Firmen bauen derzeit ihre Werkhallen, zwei Firmen haben das in den nächsten Monaten vor. So sollen 80 weitere Arbeitsplätze entstehen. Insgesamt sind bislang ca. 42 Millionen Euro investiert worden. Zur Vermarktung anstehende Flächen gibt es derzeit nicht mehr. Einzig Capricorn besitzt noch eine Option auf einen möglichen dritten und vierten Bauabschnitt.



2015

Der Planungsverband Gewerbe Park am Nürburgring fasst den Aufstellungsbeschluss zur Änderung des Bebauungsplanes. Aufgrund der großen Nachfrage ist eine Erweiterung im süd-östlichen Teil des Gewerbe Parks in der Gemarkung Drees um ca. 2,3 ha geplant.

2018

03.05 | Der Planungsverband Gewerbe Park am Nürburgring fasst den Satzungsbeschluss zur III. Änderung des Bebauungsplanes (Erweiterungsbereich 1). Im Parallelverfahren hat die Verbandsgemeinde Kelberg das Verfahren zur Änderung des Flächennutzungsplanes durchgeführt. Die FNP-Änderung erlangte Rechtskraft am 30.11. | Infolgedessen konnte der Satzungsbeschluss für die Änderung des Bebauungsplanes am 07.12.2018 bekannt gemacht werden. Die Bauleitplanverfahren für die geplante Erweiterung des Gewerbe Parks konnten somit abgeschlossen werden. Erschließungstechnische Details sind in Abstimmung mit den Genehmigungsbehörden. Nach Sicherstellung der Erschließung kann mit der Vermarktung der 2,3 ha großen Erweiterungsfläche begonnen werden.



2022

August | Capricorn, Black Falcon/Bilstein sowie HRT (Haupt) errichten bauliche Anlagen auf den letzten frei verfügbaren Grundstücksflächen im Gewerbe Park. 26.10. | Der Zweckverband beschließt einen Antrag auf Änderung des Flächennutzungsplanes bei der Verbandsgemeinde Kelberg einzureichen (Erweiterungsbereich 2). Aufgrund der großen Nachfrage von ansiedlungswilligen Betrieben, lautet die Zielrichtung, weitere ca. 3,2 ha an gewerblichen Bauflächen in Richtung Drees durch Änderung des Flächennutzungsplanes sowie Erweiterung des Bebauungsplanes planungsrechtlich zu schaffen sowie anschließend zu erschließen.

2024

September 2024: Die Verbandsgemeindeverwaltung Kelberg startet mit dem Verfahren zur Änderung des Flächennutzungsplanes für den sog. Erweiterungsbereich 2.
November 2024: Die „Schallmauer“ von 500 Arbeitsplätzen wird erstmals überschritten.

1992

Die Staatskanzlei und die landeseigene Nürburgring GmbH geben ein Gutachten in Auftrag. Das Europäische Tourismusinstitut in Trier soll die touristische und gewerbliche Entwicklung für den Raum Nürburgring analysieren.

1994

Als Fläche für den Gewerbe Park kommt nur der heutige Bereich in Betracht – direkt an der B 258, nahe am Ring, gut zu erschließen. Alternativen gibt es auch wegen der hügeligen und damit komplexen Topografie am Nürburgring nicht. Ein Planungsverband wird gegründet: Mitglieder im Planungsverband sind die Ortsgemeinden Drees (VG Kelberg, Landkreis Daun), Herresbach (VG Vordereifel, Landkreis Mayen-Koblenz) und Meuspath (VG Adenau, Landkreis Ahrweiler).

1996

01.01.1996: Ein Zweckverband wird gegründet, um die Fläche von 20 Hektar, die bislang landwirtschaftlich genutzt wurde, zu erschließen und zu vermarkten. Dem Verband gehören an: Die Ortsgemeinden Drees, Herresbach, Meuspath und die Nürburgring GmbH. Die drei Gemeinden sind mit je 30 Prozent beteiligt, die Nürburgring GmbH mit den restlichen 10 Prozent. Einen Sitz im Gremium haben zudem die Bürgermeister der Verbandsgemeinden Adenau, Vordereifel und Kelberg. 19.03.1996: Spatenstich des ersten Unternehmens im Gewerbe Park, das vier Jahre später allerdings Insolvenz anmelden muss. Erschließungsmaßnahmen im Plangebiet werden durchgeführt.

1998

Neubau der „neuen Nordschleifenzufahrt“ in unmittelbarer Nähe zum Gewerbe Park.

2002

Die Nachfragen nach Gewerbeflächen häufen sich wieder. Es gibt die Überlegung, den Gewerbe Park im Bereich Drees zu erweitern. Grund und Boden sind im Eigentum des Zweckverbandes, doch die Erschließung ist zu teuer.



2010

Die Nürburgring Automotive GmbH pachtet den Nürburgring und sorgt für eine Menge Irritationen im Gewerbe Park. Denn von nun an gibt es neue Verträge mit allen Ring Nutzern.

2014

Infolge eines laufenden Insolvenzverfahrens stimmt der Zweckverband dem Austrittsantrag der Nürburgring GmbH aus dem Zweckverband Gewerbe Park am Nürburgring zu. Mitglieder des Zweckverbandes sind somit ab dem 01.01.2015 die Ortsgemeinden Drees, Herresbach und Meuspath.

2017

29 Firmen haben sich zwischenzeitlich im Gewerbe Park angesiedelt. 356 Arbeitsplätze wurden geschaffen.

2019

Ende 2019 | 30 Firmen haben sich angesiedelt, ca. 480 Arbeitsplätze wurden geschaffen

2023

11.08 | Da die Voraussetzungen für den Zusammenschluss der Ortsgemeinden Drees, Herresbach und Meuspath zu einem Planungsverband weggefallen sind und der Zweck der gemeinsamen Planung erreicht ist, beschließt der Planungsverband seine Auflösung. Die ehemals dem Planungsverband obliegenden Aufgaben (insbesondere die verbindliche Bauleitplanung) werden ab sofort an den künftig für den Gewerbe Park vollumfänglich zuständigen Zweckverband übertragen.